ട്രയൽ റണ്ണിനു വേണ്ടിയുള്ള ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ട്രാക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികളും പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ബി) ഒരു പേപ്പർ/ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിൽ തന്നെ വിവിധ യാത്രാ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ കൊച്ചിയിലെ ഗതാഗത സംവിധാനം പുനഃക്രമീകരിക്കുകയെന്നതാണ് KMRL വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. യാത്രക്കാർക്ക് സുഗമമായ ഒരു യാത്രാ സംവിധാനത്തിൽ നിന്നും മറ്റൊരു യാത്രാസംവിധാനത്തിലേക്ക് കടക്കാനും ഒരു പൊതു സമയക്രമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യാത്ര മുൻകൂട്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്യുവാനും ഇതുമൂലം. സാധിക്കും. മെട്രോ സംവിധാനവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നടപ്പാതകളും സൈക്കിൾപ്പാതകളും പാർക്കിംഗ് സംവിധാനങ്ങളും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ദ്വീപുകളെ മെട്രോ സംവിധാനവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിക്കായും KMRL രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കൊമേഴ്യൽ സർവ്വീസ് ഭാഗികമായി 2016 നവംബർ 1-ന് ആരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

തീവണ്ടി യാത്രാസൗകര്യം

29 (*59) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം:
ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ:
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ):
ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതീകരണം തുടങ്ങി സംസ്ഥാന റെയിൽവേയുടെ വർഷങ്ങളായി തുടരുന്ന പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതീകരണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സാദ്ധ്യമാകാതിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ചാർജ്ജ് വർദ്ധനയിലൂടെയും മറ്റ് തരത്തിലും യാത്രക്കാർക്ക് വൻഭാരം അടിച്ചേല്പിക്കുമ്പോഴും സംസ്ഥാനത്തെ തീവണ്ടിയാത്രക്കാർക്ക് മിനിമം യാത്രാ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാദ്ധ്യമാകാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്):

(എ) വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ട് റെയിൽവേയിൽ നിന്നും കൃത്യമായി ലഭ്യമാകാത്തതിനാലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച തടസ്സങ്ങൾ, അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ, നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മണ്ണെടുക്കുന്നതും കൊണ്ടുപോകുന്നതും സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പ്, കോടതി വ്യവഹാരങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ റെയിൽവേ വികസനത്തെ ബാധിക്കുന്നതായി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളൊന്നുമില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എല്ലാവർഷവും ക്രോഡീകരിച്ച് പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്ന് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുമ്പായി അവലോകനം ചെയ്ത് ടി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുവരുന്നത്.

ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത നയം

30 (*60) ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ:
ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ:
ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി:
ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത നയം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് നയം നടപ്പാക്കുന്നത് വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(സി) പ്രസ്തുത നയം നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്?

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്):

(എ) ഉണ്ട്. ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മിതി ത്വരിതപ്പെടുത്താനും ഈ മേഖലയിലേക്ക് കൂടുതൽ നിക്ഷേപകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി 3-10-2012-ൽ ഈ സർക്കാർ ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾക്കായുള്ള നയം പുതുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 25MW ശേഷിവരെയുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly